

LA MOBILITÉ DANS LE SECTEUR GRADELLE-RIGAUD ET L'AXE FRONTENEX

SÉANCE PUBLIQUE 27 MAI 2019



Département des infrastructures
Office cantonal des transports

27/5/2019 - Page 1

> Mot de bienvenue

Mme Marion Garcia

maire de Chêne-Bougeries

27/5/2019 - Page 3

> Introduction

M. Serge Dal Busco

**conseiller d'Etat en charge du Département des
Infrastructures**

27/5/2019 - Page 4

> L'évolution récente de la mobilité dans le secteur
Gradelle-Rigaud et le projet Axe Frontenex

M. Gérard Widmer

Office cantonal des transports

27/5/2019 - Page 6

Juin 2017 séance publique aula de la Gradelle

- Quelle situation pour les transports publics ?
 - Collège de Candolle : rentrée 2016
 - Chantier SIG route de Frontenex / chemin Franck-Thomas
 - ouverture de l'Ecole de commerce Raymond Uldry : rentrée 2017
- Décalage des horaires scolaires
- Courses supplémentaires, déplacement d'arrêt
- en décembre 2017, ajout d'une course supplémentaire depuis Rive
- en décembre 2018, ajout d'une course supplémentaire

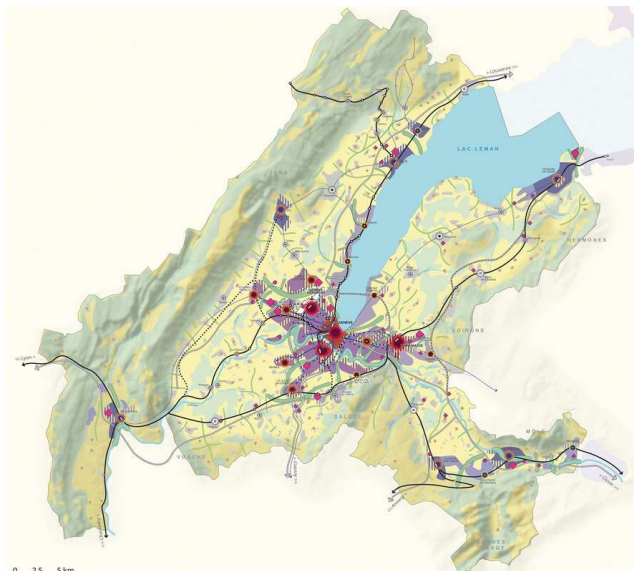
27/5/2019 - Page 7

Depuis juin 2017

- Ouverture de la **voie verte** en décembre 2017 puis en mai 2018
- Nombreux chantiers : chantiers Rigaud (12.2019), Bel-Air (2021)
- Démarche participative Chêne-Bougeries nord pilotée par la Mairie de Chêne-Bougeries avec 4 associations locales : proposition d'aménagements "légers", modération de trafic, amélioration mobilité douce
- Coordination communes Chêne-Bougeries et Vandoeuvres en partenariat avec le Canton : essai en cours suppression transit chemin des Buclines

27/5/2019 - Page 8

➤ **Intégrer la dimension du Grand Genève**



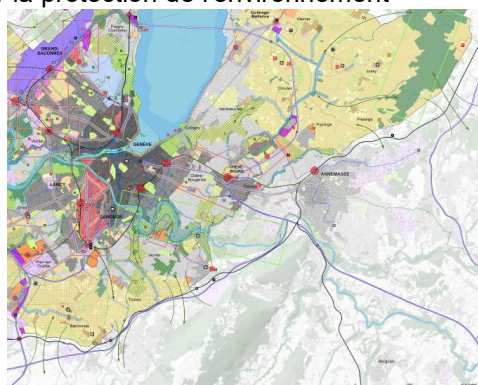
27/5/2019 - Page 9

Plan directeur cantonal

- **Un contrat territorial pour préserver la qualité de vie**
- **Qualité, densité, durabilité**

Ses objectifs

- Réaliser 50'000 logements d'ici 2030
- Rattraper le retard en termes d'infrastructures de transport
- Renforcer la protection de l'environnement

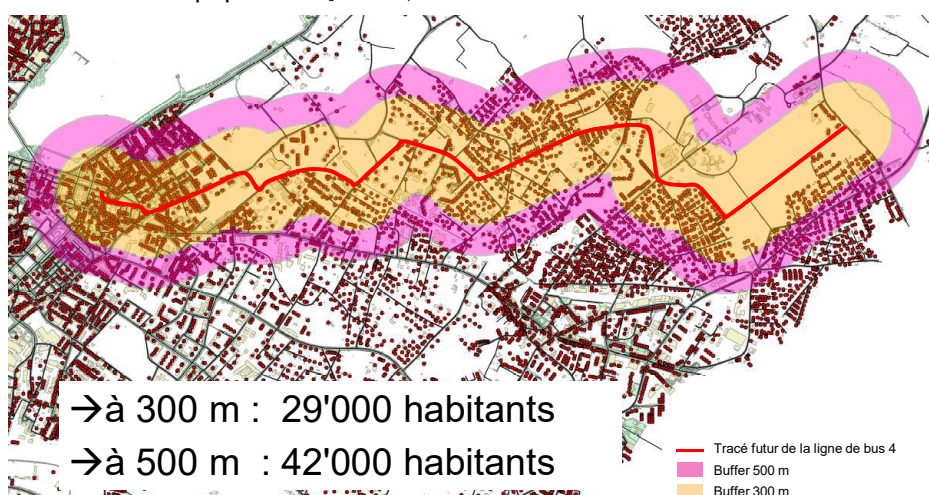


27/5/2019 Page 10

- > Une vision à l'échelle du Grand Genève
 - > traduite pour le canton de Genève et pour la région Arve-Lac et les Trois Chêne
 - > Accompagnée par des infrastructures de transports co-financées par la Confédération
 - Léman Express et voie verte
 - Tram Annemasse
 - Axe Frontenex
 - Maillage mobilité douce Trois Chêne
- Pour obtenir le financement de Berne, nécessité de réaliser d'ici 2025

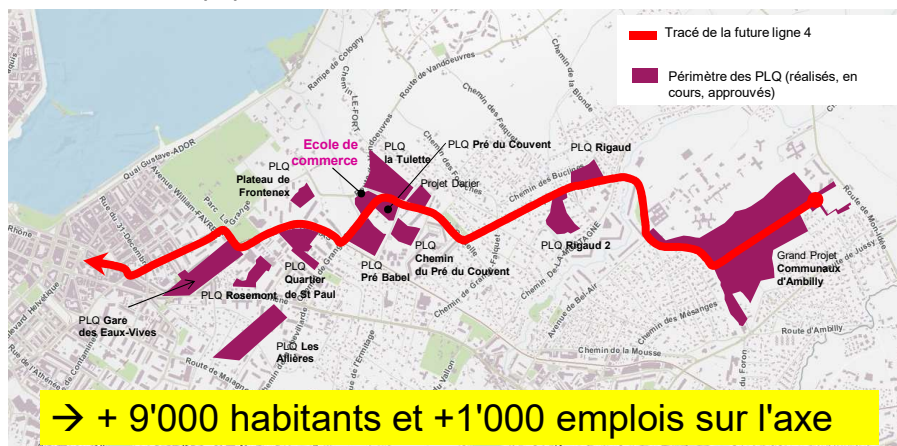
27/5/2019 Page 11

> Bassin de population (juin 2017)



27/5/2019 Page 12

➤ Bassin de population d'ici 2025



27/5/2019 Page 13

Le projet Axe Frontenex



27/5/2019 Page 14

L'AXE FRONTENEX

SES PRINCIPES

- > **Améliorer la qualité de l'offre TC**
 - Vitesse commerciale
 - Des bus modernes
 - Stabilité de l'exploitation
- > **Un projet de grande qualité paysagère, sans avoir un caractère trop routier**
- > **Limitier les emprises sur domaine privé**
- > **Améliorer les aménagements mobilité douce**

27/5/2019 Page 15

L'AXE FRONTENEX

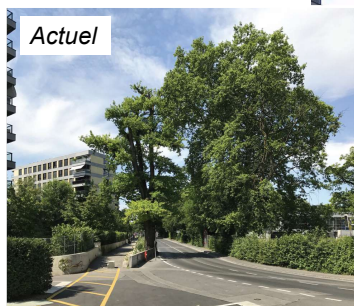
Chemin de
Grange-Canal



27/5/2019 Page 16

L'AXE FRONTENEX

**Chemin de
Grange-Canal**



27/5/2019 Page 17

L'AXE FRONTENEX

**Chemin
du Domaine-
Patry**

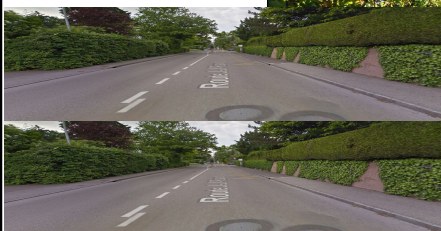


27/5/2019 Page 18

L'AXE FRONTENEX

Arrêt
Fourches

Actuel



Futur

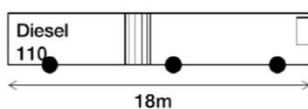


27/5/2019 Page 19

L'AXE FRONTENEX

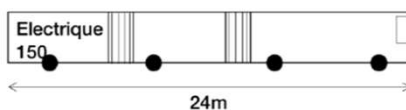
> AMÉLIORER LA QUALITÉ DE L'OFFRE TC

• Aujourd'hui



Ligne **1** à 7' 30"
Ligne **9** à 7' 30"
3' 45"

• Demain



Ligne **4** à 4'

+30% d'offre
2'250 places / heure

27/5/2019 Page 20

L'AXE FRONTENEX

DES BUS ÉQUIPÉS AVEC UN SYSTÈME DE RECHARGE AUX ARRÊTS

- > autobus articulé 100% électrique
- > respecte l'environnement
- > pas besoin de lignes aériennes de contact
- > préserve le paysage urbain
- > préserve la santé des usagers et des riverains



27/5/2019 Page 21

La **ligne 4 Communaux d'Ambilly – Aéroport** est inscrite dans le Plan d'actions des transports collectifs 20-24 (fiche action 11)



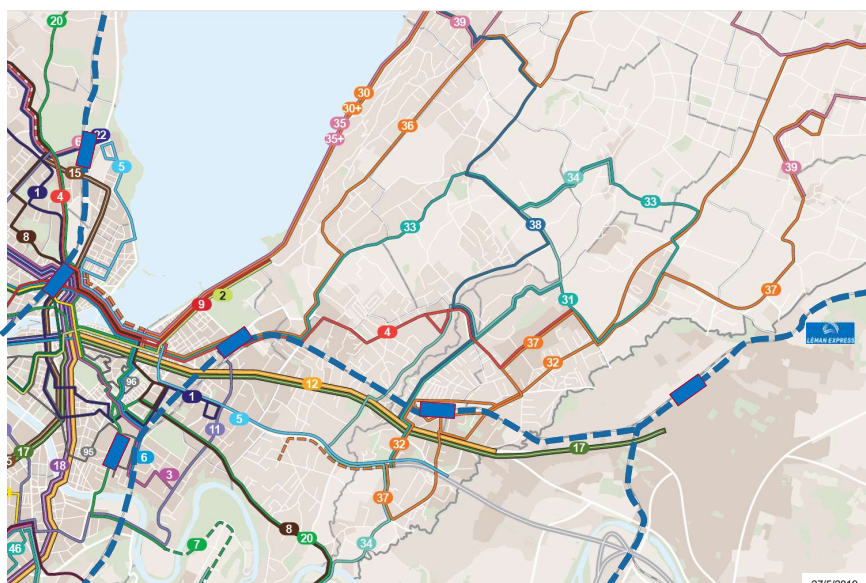
27/5/2019 Page 22

RÉSEAU TC 2020



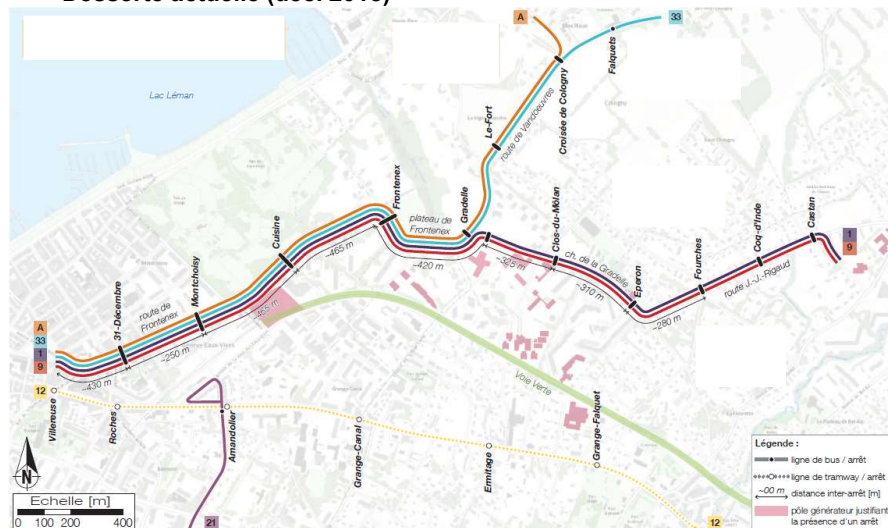
27/5/2019 Page 23

RÉSEAU TC AVEC AXE FRONTENEX (2022-23)



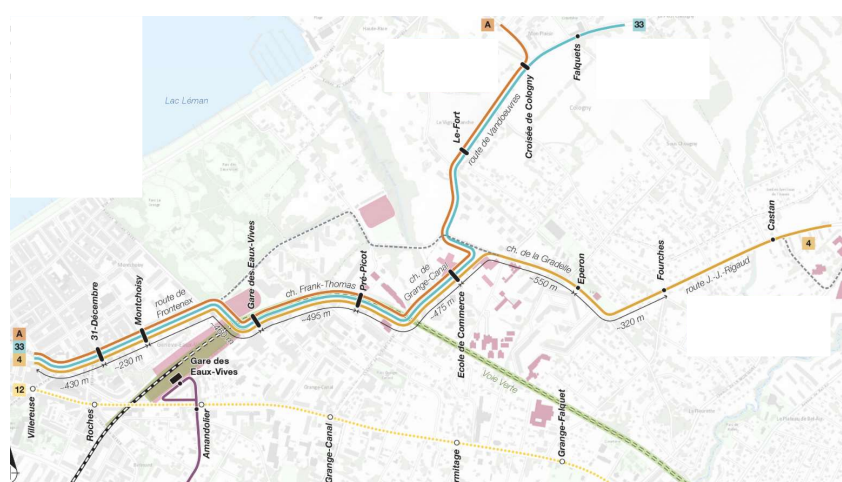
27/5/2019 Page 24

> Desserte actuelle (déc. 2018)



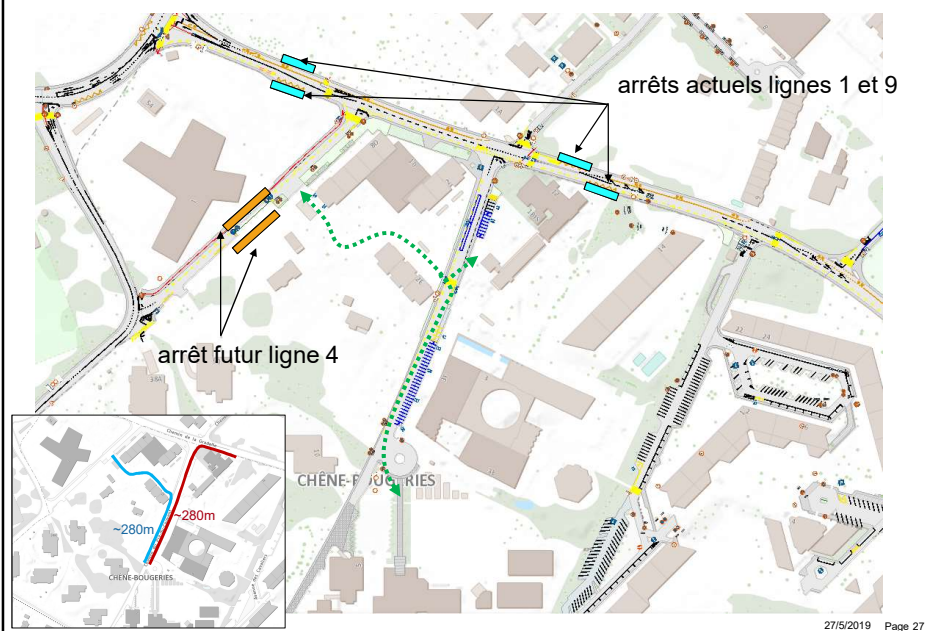
27/5/2019 Page 25

> Desserte future



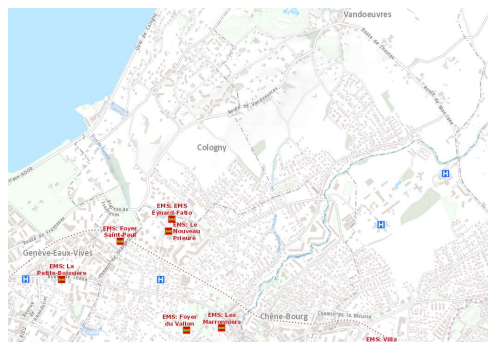
27/5/2019 Page 26

ARRET CLOS DU MOLAN



ARRET CLOS DU MOLAN

> une desserte plus locale à imaginer, desservie par de plus petits bus, d'ici la mise en service de la ligne 4



LES AMÉNAGEMENTS BUS

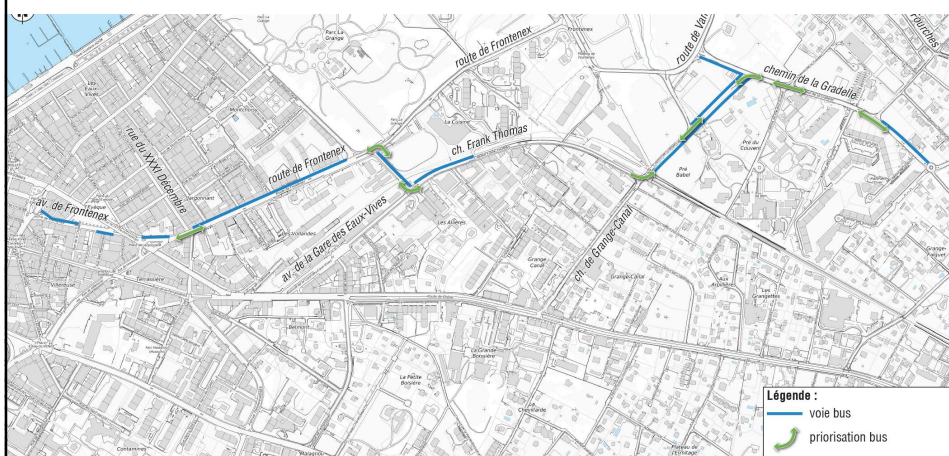
Situation actuelle (Eaux-Vives/Gradelle)



27/5/2019 Page 29

LES AMÉNAGEMENTS BUS

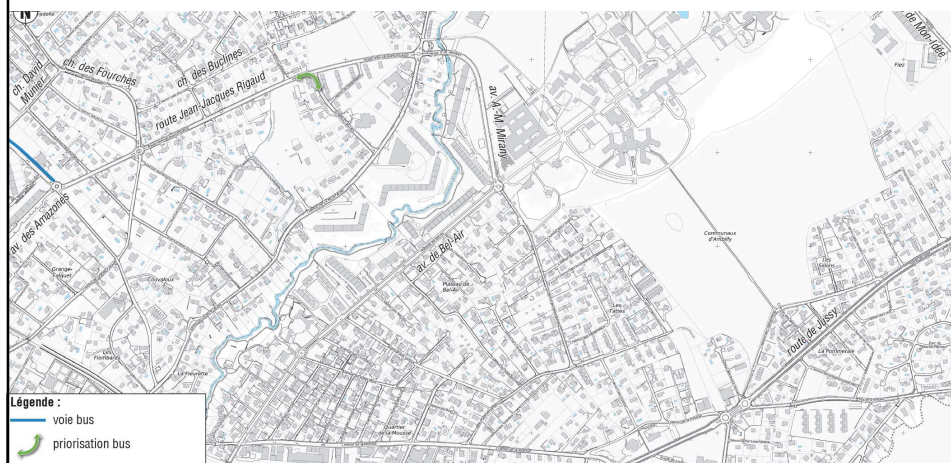
Situation future (Eaux-Vives/Gradelle)



27/5/2019 Page 30

LES AMÉNAGEMENTS BUS

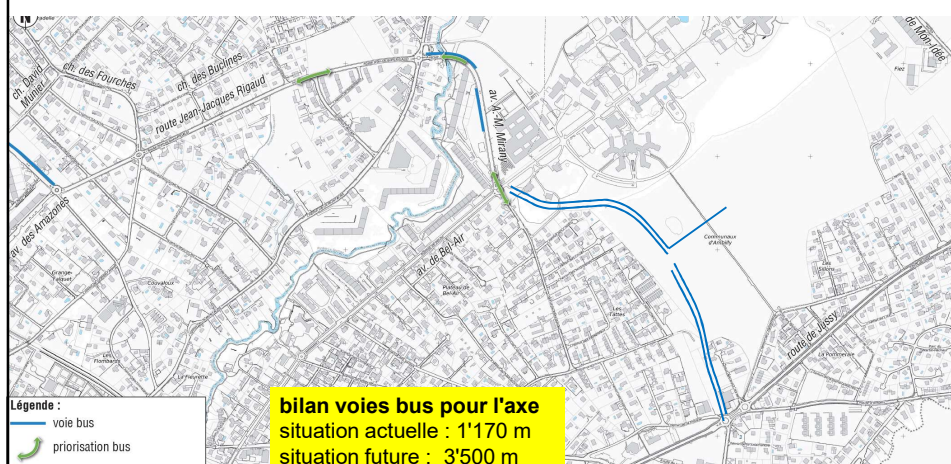
Situation actuelle (Gradelle/Mirany)



27/5/2019 Page 31

LES AMÉNAGEMENTS BUS

Situation future (Gradelle/Mirany)



27/5/2019 Page 32

LA GESTION DU RÉSEAU ROUTIER

- > Conçue à l'échelle arve-lac, liens étroits avec l'offre léman express, le réseau tc,
- > coordonnée avec la stratégie de gestion des Communaux d'Ambilly, le schéma de circulation de la gare de Chêne-Bourg, le schéma de circulation de la gare des Eaux-Vives

Principes

- > transformer les giratoires proche de la frontière en carrefours à feux pour appliquer une stratégie de gestion de la mobilité
- > pas ou peu d'emprises, donc élargissement limité, gestion des priorités avec des feux
- > aménagements cyclables sous forme de pistes ou de bandes

27/5/2019 Page 34

Le concept multimodal



27/5/2019 Page 35

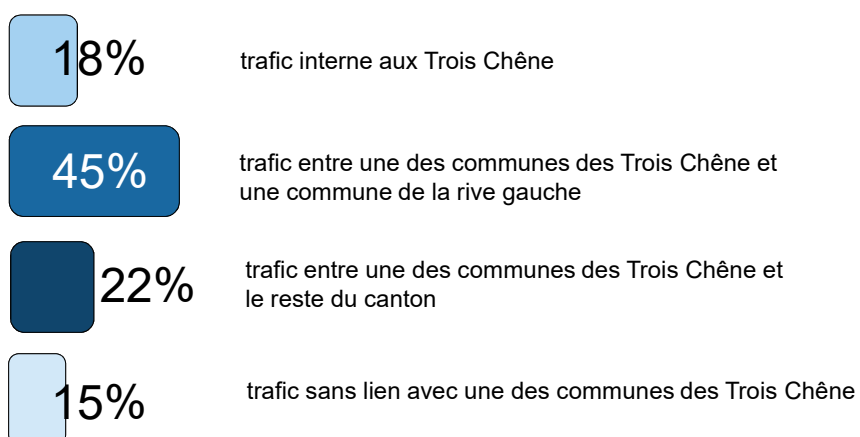
LES CHARGES DE TRAFIC

- > Pour réduire le bruit routier, du **revêtement phonoabsorbant** sera posé. Cela permet de respecter les valeurs OPB, alors que la situation actuelle ne les respecte pas.
- > Sur Rigaud, le trafic journalier passe de **10'000 à 12'850 véhicules par jour**. A l'heure de pointe du matin, cela représente 200 véhicules supplémentaires, mais plutôt en direction de Mirany.
- > Sans axe frontenex, le trafic y passerait à **14'520 véhicules par jour**.
- > Globalement, **le trafic automobile est réduit de 11 à 13% par rapport à la situation sans axe frontenex**

27/5/2019 Page 36

LES CHARGES DE TRAFIC

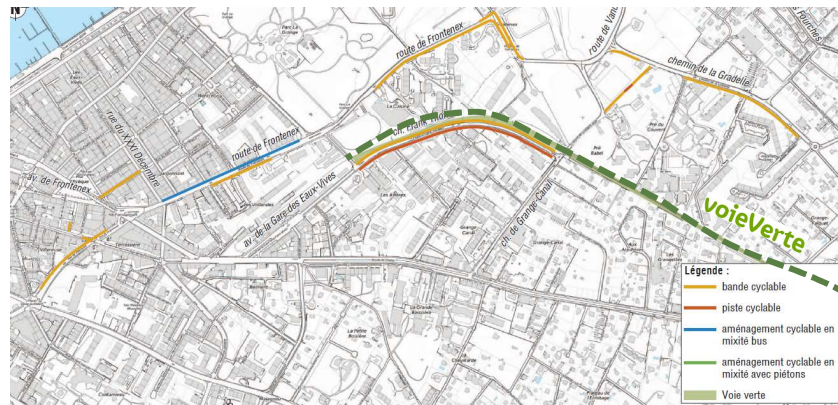
> LA STRUCTURE DU TRAFIC SUR L'AVENUE MIRANY À L'HORIZON 2023



27/5/2019 Page 37

LES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

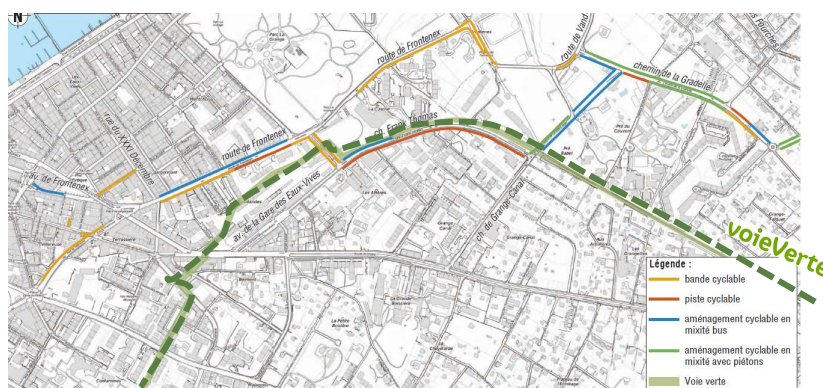
Situation actuelle (Eaux-Vives/Gradelle)



27/5/2019 Page 38

LES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

Situation future (Eaux-Vives/Gradelle)



27/5/2019 Page 39

LES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

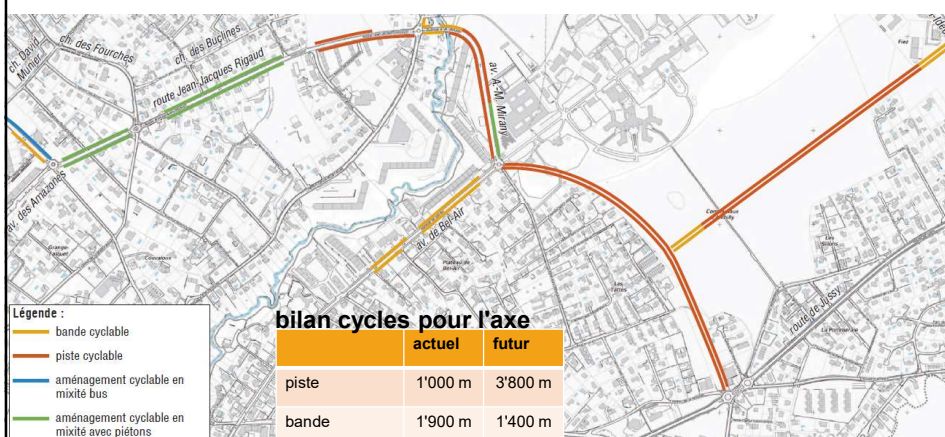
Situation actuelle (Gradelle/Mirany)



27/5/2019 Page 40

LES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

Situation future (Gradelle/Mirany)



bilan cycles pour l'axe

	actuel	futur
piste	1'000 m	3'800 m
bande	1'900 m	1'400 m
dans voie bus	650 m	1'500 m
trottoirs mixtes	-	2'000 m
total	3'550m	8'700m

27/5/2019 Page 41

LES GABARITS

Les standards de gabarit sont de :

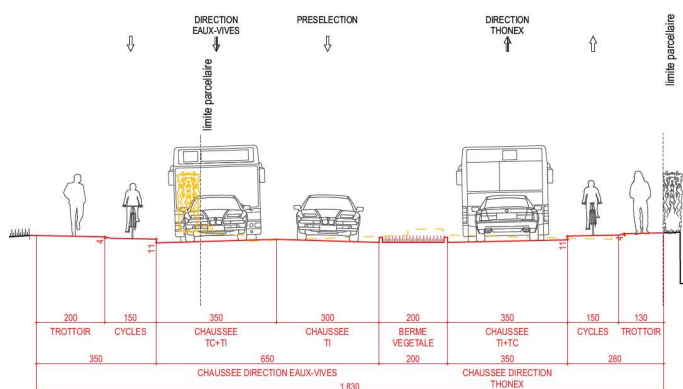
- 2m pour les trottoirs
- 1m50 pour les aménagements cyclables
- 3m50 pour les voies de circulation
- de 1m50 à 2m pour la berme centrale

Pour les tronçons en mixité piétons/vélos, le gabarit standard est de 3m50, avec un minimum à 2m50 (Gradelle-Cavaliers) et un maximum à 5m45 (Mirany).

27/5/2019 Page 42

LES COUPES D'AMÉNAGEMENT

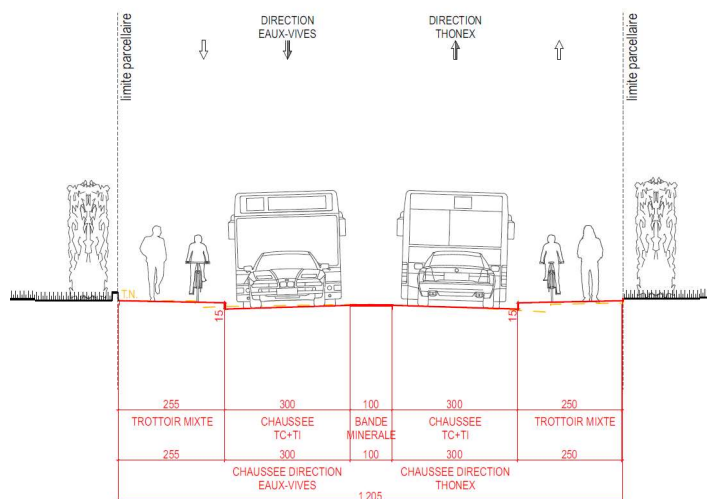
> Chemin de la Gradelle (coupe LL')



27/5/2019 Page 43

LES COUPES D'AMÉNAGEMENT

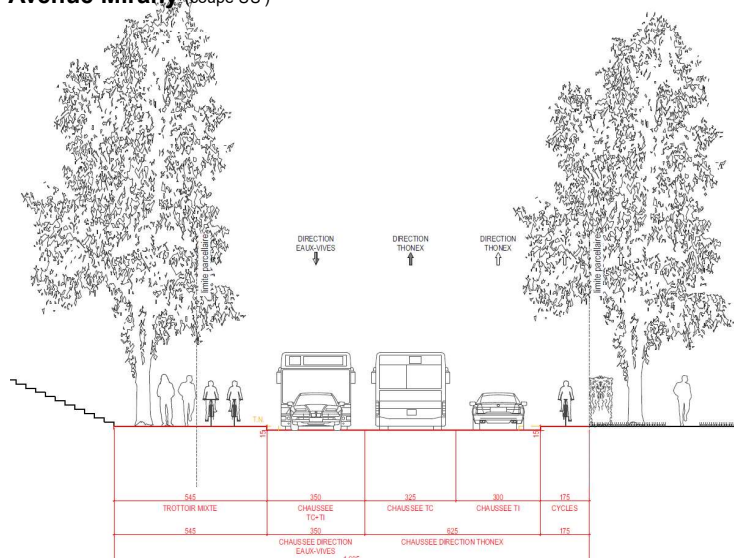
> Route J.J. Rigaud (coupe PP'')



27/5/2019 Page 44

LES COUPES D'AMÉNAGEMENT

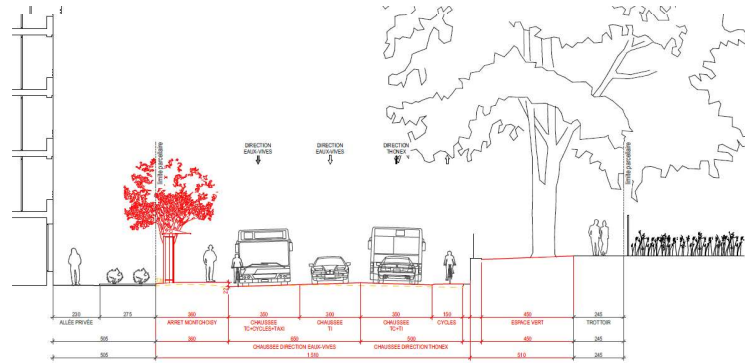
> Avenue Mirany (coupe UU')



27/5/2019 Page 45

LES COUPES D'AMÉNAGEMENT

> Route de Frontenex (coupe C-C')



27/5/2019 Page 46

>LE CONCEPT PAYSAGER

- > réaliser un aménagement de qualité mise en valeur du paysage, de l'environnement et des espaces publics
- > donner un caractère moins routier que dans des projets récents de transports collectifs

27/5/2019 Page 47

LA BERME CENTRALE



Berne de plantes rudérales - Allemagne



Esthétique en hiver. Carouge



Rythmique de plantations. Lancy



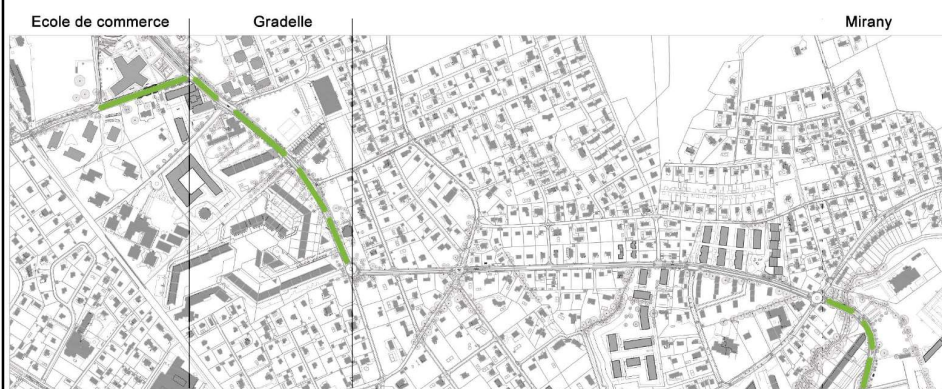
Coupe transversale - La berme, une brèche de nature

Ses avantages :

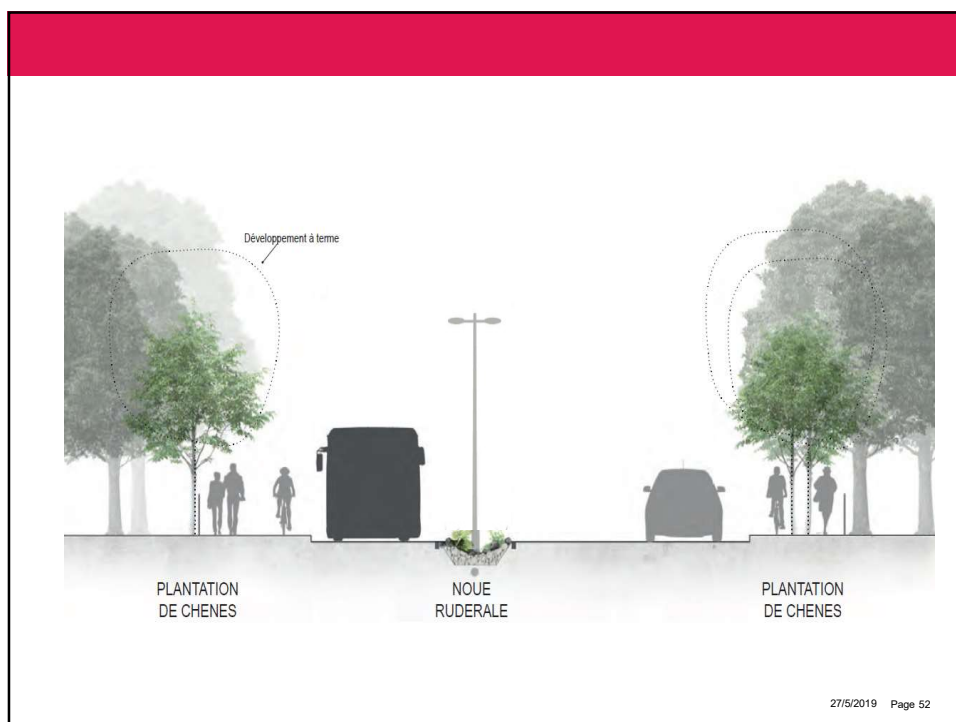
- 1 - rupture du caractère routier, rationalisation éclairage
- 2 - sécurisation des traversées, accessibilités des riverains
- 3 - récolte des eaux de ruissellement, augmentation des surfaces perméables, continuité biologique

27/5/2019 Page 49

LES LIEUX D'IMPLANTATION DE LA BERME



27/5/2019 Page 50



LE CHEMIN DE GRANGE CANAL



27/5/2019 Page 53

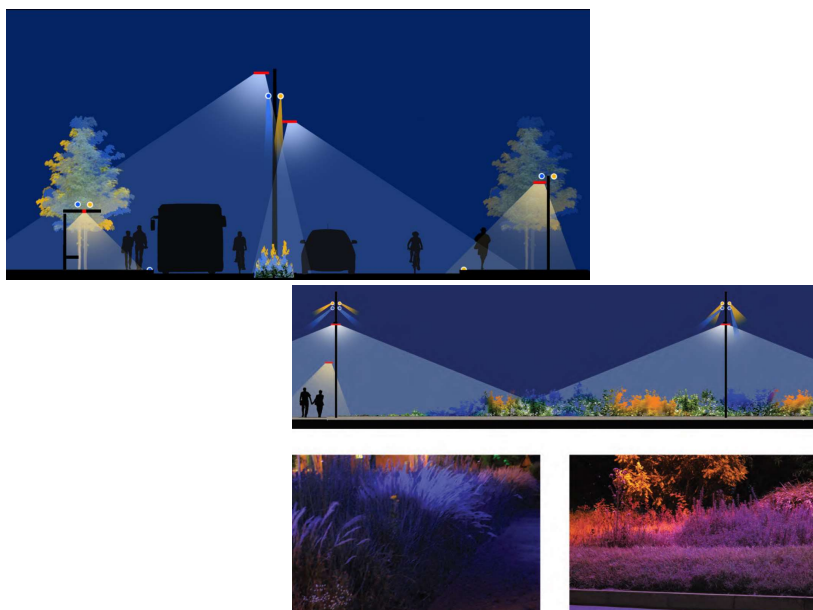
LE BILAN DU POINT DE VUE DE L'ARBORISATION

	abattus	plantés	bilan
Route de Frontenex	8	25	+17
Chemin Franck Thomas	0	4	+4
Chemin Grange-Canal / Domaine Patry	24	34	+10
Chemin de la Gradelle	33	33	0
Route J.-J. Rigaud	3	3	0
Avenue Mirany	17	21	+4
bilan	85	120	+35

- > Respect du règlement sur la conservation de la végétation arborée (RCVA) et de la norme USSP pour le calcul de la valeur des arbres
- > "valeur" estimée des arbres existants = ~250'000 CHF
- > "valeur" estimée des arbres plantés = ~410'000 CHF,
- > Pré-plantation dans le cadre du chantier

27/5/2019 Page 54

LE CONCEPT D'ÉCLAIRAGE



27/5/2019 Page 55

L'AXE FRONTENEX, c'est

- > pour accompagner le développement urbain
- > pour répondre à la demande de déplacements
- > une cohérence multimodale
- > pour améliorer l'environnement
- > pour améliorer la qualité paysagère

27/5/2019 Page 56

> Échanges, questions, réponses



27/5/2019 Page 57

POUR VOUS RÉPONDRE

- > Hervé Fournier, Brodbeck&Roulet, pilote
- > Marion Guillot, OCT-DTC
- > Amélie Martin-Barillot, cheffe de projet OCT - DRAL
- > Baptiste Mure, Oxalis, mandataire paysagiste
- > Frédéric Orvain, OCT - DRAL
- > Steve Tombez, Transitec, mandataire mobilités

modérateur : Olivier Francey

27/5/2019 Page 58

Des questions? Appelez-nous !

GE-TRANSPORTS à votre service

 **+41 22 546 87 00**

 [ge-transports](#)  [ge_transports](#)  ge-transports@etat.ge.ch

