



Plan de mobilité seniors Chemin de la Montagne Gradelle Chêne-Bougeries



Genève, le 17 avril 2019

Madame, Monsieur,

A la suite du FOCUS GROUP qui nous a réuni le mardi 2 avril 2019, à la salle «des Sauveteurs» route de Chêne, nous avons recueilli vos remarques et cartographié les lieux que vous fréquentez et ceux qui posent problème. Deux groupes distincts ont participé à cette réunion, d'une part les habitants du Chemin de la Montagne et d'autre part ceux de la résidence de la Gradelle qui ont envoyé deux ambassadrices.

Vous trouvez sur la carte tous les points mentionnés ainsi que leurs légendes. Cela fait office de PV de notre réunion. En outre, nous avons développé les points principaux ci-dessous.

Suppression prévue des arrêts de bus 1 et 9, au chemin de la Montagne et chemin de Castan.

Ces deux lignes desservent le centre-ville (Genève) et donnent accès à la Coop du chemin de la Montagne. Ne plus être desservi correctement par les transports publics constitue un sujet de préoccupation pour tous les seniors présents et serait désastreux.

Absence de **bancs et de toilettes publiques**, notamment sur le chemin de la Seymaz au bord du cours d'eau et sur la voie verte. C'est une agréable promenade mais il manque des bancs pour se reposer. Par temps de pluie, ce cheminement boueux devient glissant, il est difficilement praticable par les seniors.

Problème de **visibilité** au carrefour entre la voie verte et le chemin de la Montagne. Les cycles arrivent à toute vitesse et déboulent sur le trottoir et ensuite sur la route sans tenir compte ni des piétons ni des voitures. Il a été suggéré de mettre des barrières pour ralentir les cyclistes, comme à Chêne-Bourg.

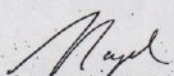
Problème de **parents-taxi** autour des écoles Belvédère et Moser. Du point de vue de l'automobiliste: ils bloquent le trafic et on n'arrive plus à passer. Du point de vue des usagers des TP: les bus sont bloqués et n'arrivent pas à atteindre l'arrêt.

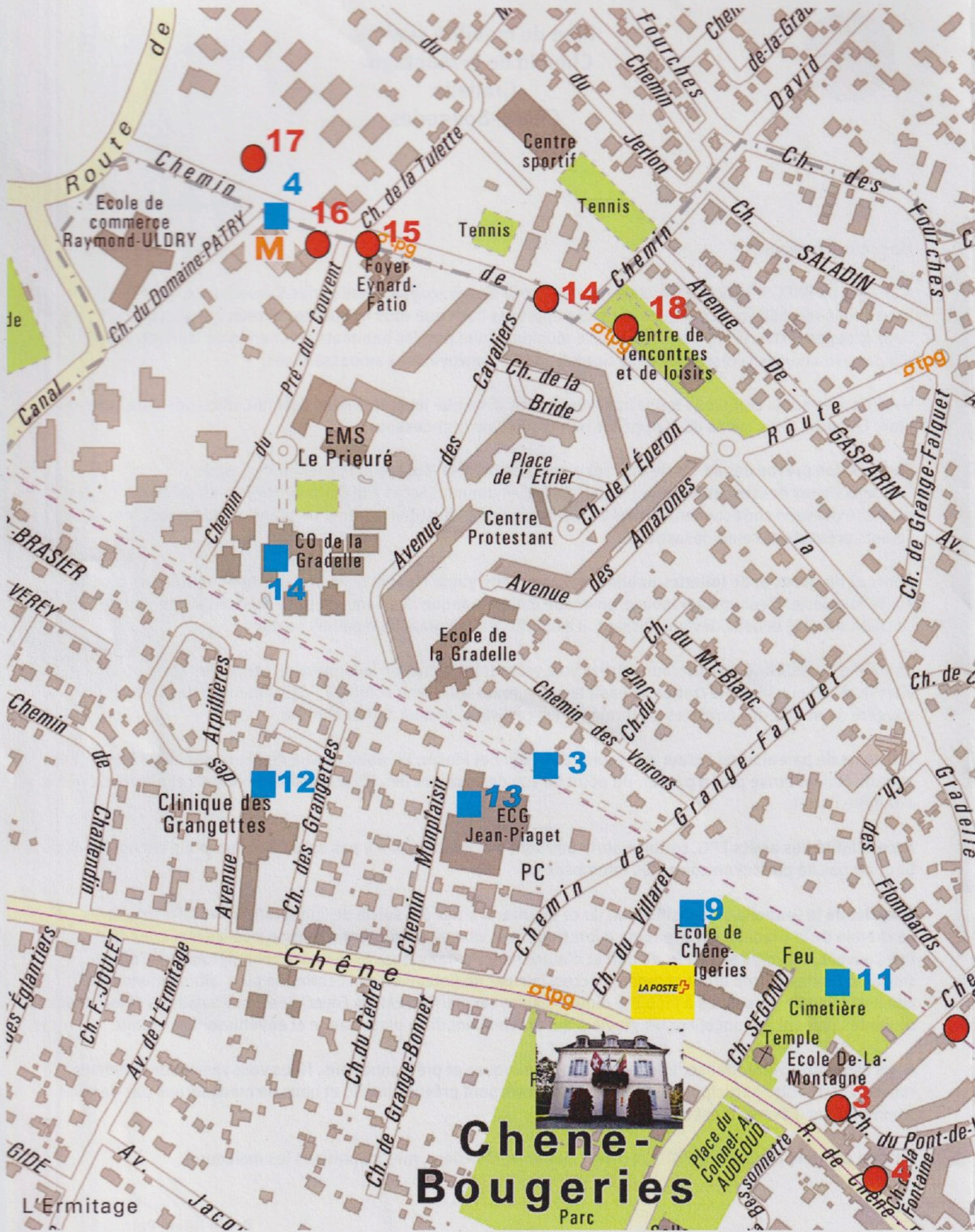
Accessibilité des arrêts TPG, certains abris-bus sont mal adaptés, il n'y a pas assez de place pour attendre, pas de banc ou pas de protection contre les intempéries.

Quartier de la Gradelle, la densification de ce quartier n'a pas été suivie de l'adaptation des infrastructures. Le chemin de la Gradelle est une route à fort trafic et la vitesse est ressentie comme très élevée. Chemin du Pré-Couvent, les voitures garées de part et d'autre rendent dangereux le cheminement piétonnier. L'unique trottoir à droite est trop étroit et rendu inaccessible par un poteau en son centre. De plus, alors qu'une forte concentration de personnes à mobilité réduite habite ce quartier (EMS & Foyer), les déambulateurs et les chaises roulantes peinent à avancer sur les graviers qui proviennent de la plate-bande et envahissent le trottoir.

Nous espérons avoir retranscrit fidèlement vos remarques et préoccupations. Nous vous remercions chaleureusement de votre participation. D'autres interviews sont prévues in-situ et nous ne manquerons pas de vous communiquer l'avancement du projet.

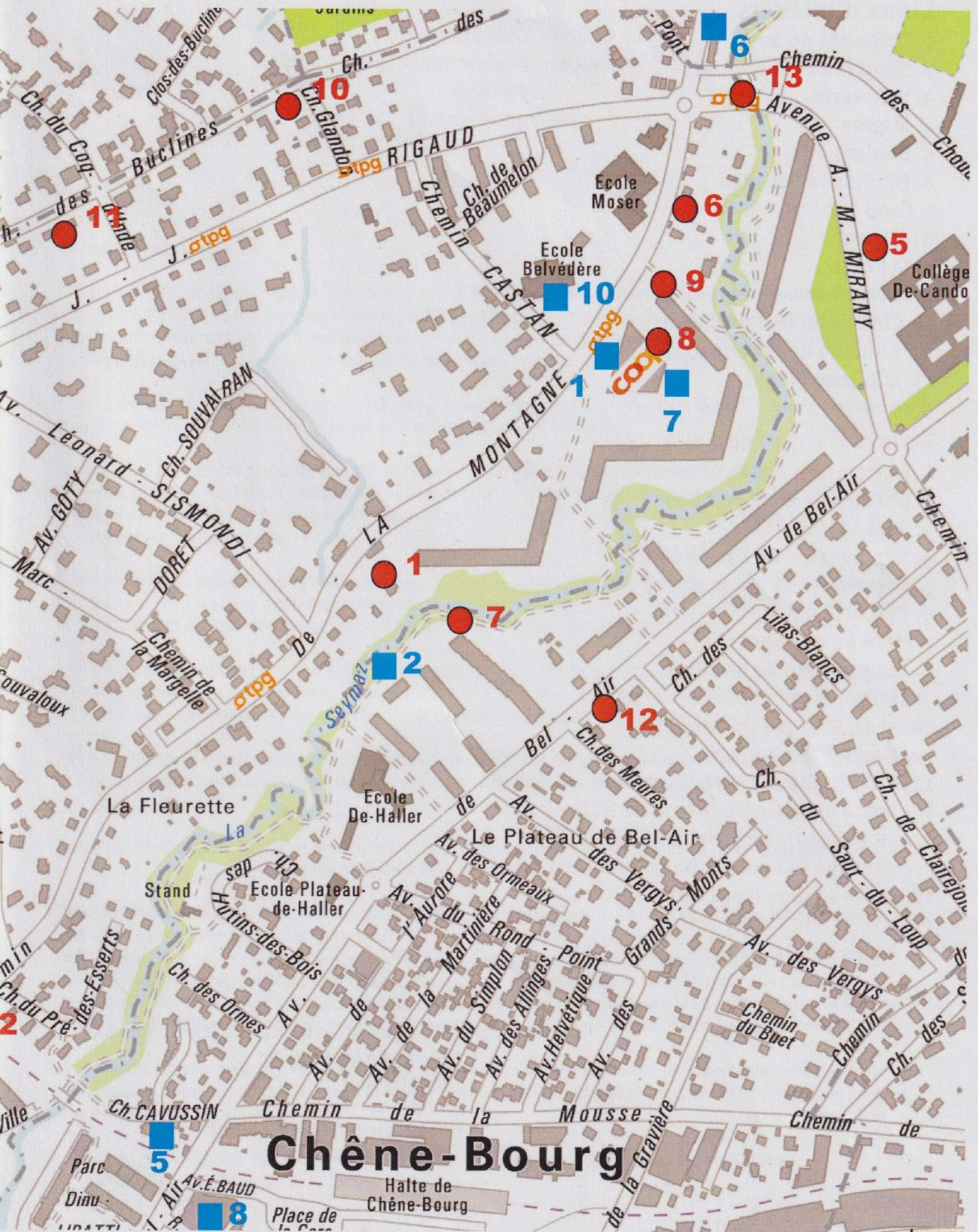
Au nom de toute l'équipe de l'ATE, recevez, Madame, Monsieur, mes salutations les meilleures.


Paola Nagel Petrucci



Chene-Bougeries

Parc



Lieux d'intérêts

1. TPG-arrêt de bus
2. Sentier de la Serymaz
3. Voie verte
4. Migros
5. Boulangerie
6. Hôpital de Bel-Idée
7. Coop
8. Migros
9. la Poste
10. Ecole Belvédère (gym, piscine, yoga)
11. Cimetière/Temple/Ecole
12. Clinique des Grangettes
13. ECG Jean Piaget

Points dangereux

1. Trottoir trop étroit, Chemin de la Montagne
2. Sortie voie verte (cyclistes)
3. Accès arrêt TPG
4. Suppression de l'arrêt du tram
5. Route trop étroite (voiture)
6. Parents-Taxi
7. Manque de bancs (Seymaz)
8. Suppression de l'arrêt TPG
9. Trottoir étroit et sortie de parking
10. et 11. Manque de bancs
12. Travaux dangereux
13. Bus bloqué par les parents taxi
14. Route de la Gradelle trop de trafic
15. Croisements difficile pour les voitures,
passage dangereux pour les piétons, trottoir bloqué par un pilier...
16. Accès Migros (escalier)
17. Accessibilité arrêt TPG
18. Accessibilité arrêt TPG

ATE Association transports et environnement
18, rue de Montbrillant
1201 Genève
bureauconseil@ate.ch
paola.nagel-petrucci@ate.ch
Tél: 022 734 70 44

Pour une mobilité
d'avenir

