

LES TRANSPORTS PUBLICS DANS LE SECTEUR DE LA GRADELLE ET LES OBJECTIFS FUTURS EN MATIÈRE DE MOBILITÉ



AULA DU CYCLE DE LA GRADELLE - 06 JUIN 2017

Déroulement de la soirée

1. INTRODUCTION DE MADAME MARION GARCIA BEDETTI, CONSEILLÈRE ADMINISTRATIVE EN CHARGE DE LA MOBILITÉ POUR LA COMMUNE DE CHÊNE-BOUGERIES.
2. INTERVENTIONS DE :
M. Gérard Widmer, directeur régional Arve-Lac, Direction générale des transports (DGT).
Mme Marion Guillot, ingénieure planification, Direction des transports collectifs - DGT.
M. Sébastien Weibel, responsable du Pôle «Réseaux Exploitation» - TPG.
M. Alexandre Genton, ingénieur transports auprès du Développement du réseau Arve-Lac - TPG.
3. VOS QUESTIONS.
4. POURSUITE DES ÉCHANGES AUTOUR D'UNE VERRÉE.

SECTEUR GRADELLE

SITUATION ACTUELLE

ligne A
4 bus/h
420 places/h
% remplissage

ligne 33
4 bus/h
400 places/h
% remplissage

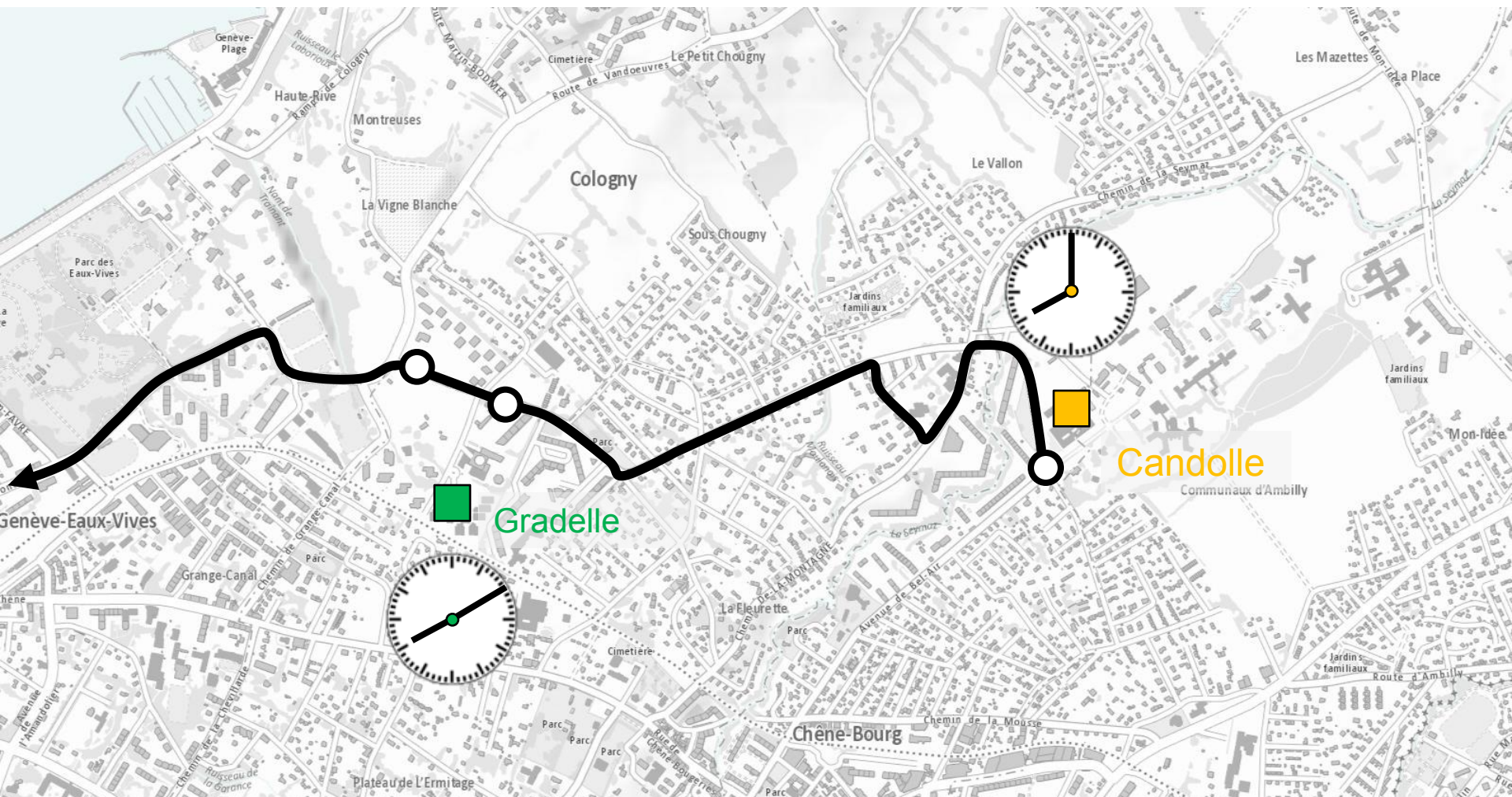
ligne 1
8 bus/h
880 places/h
% remplissage

ligne 9
8 bus/h
880 places/h
% remplissage

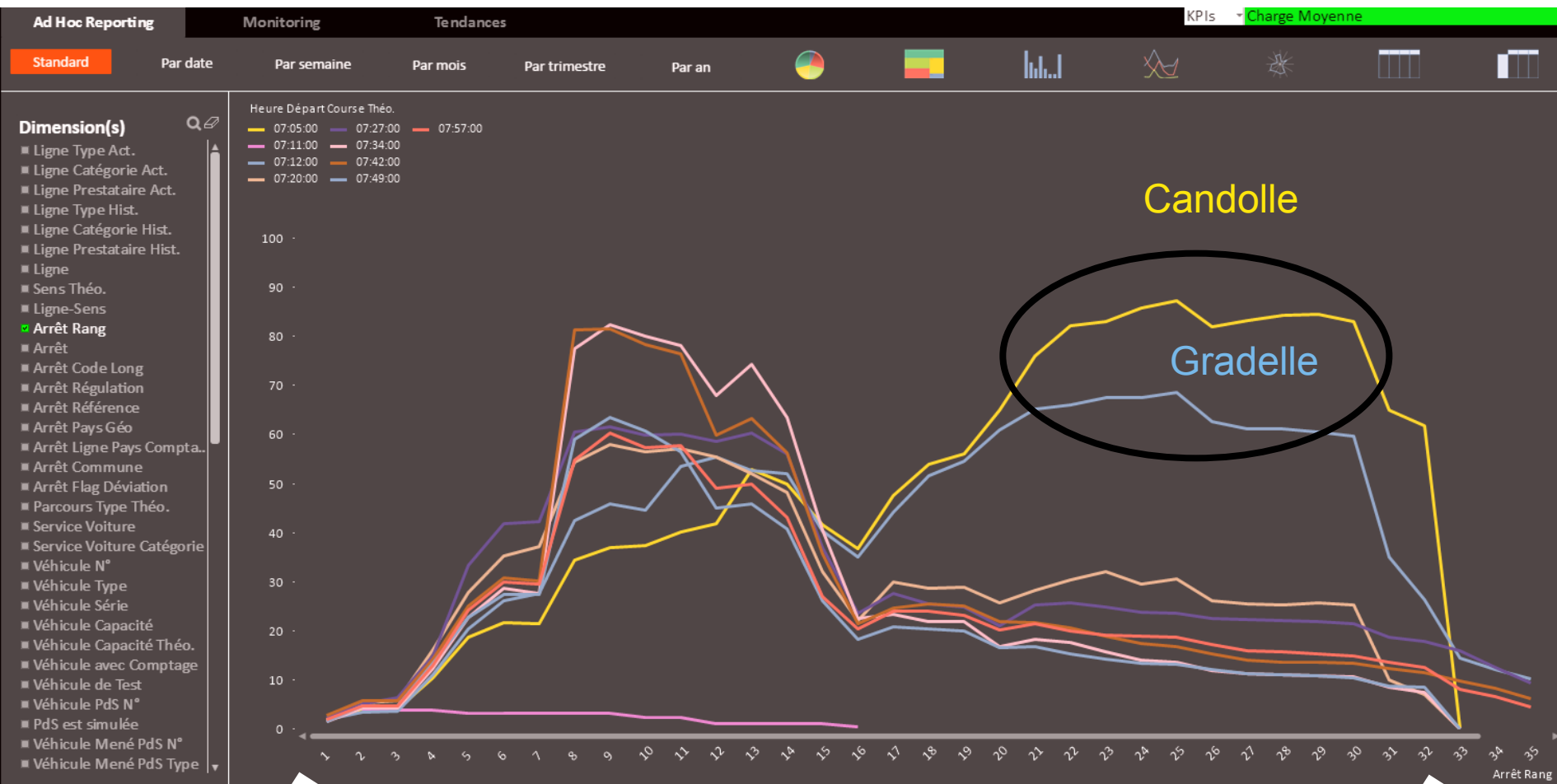
SITUATION ACTUELLE

> EN SEPTEMBRE 2016, LE COLLEGE CANDOLLE REMPLACE LE CO SEYMAZ

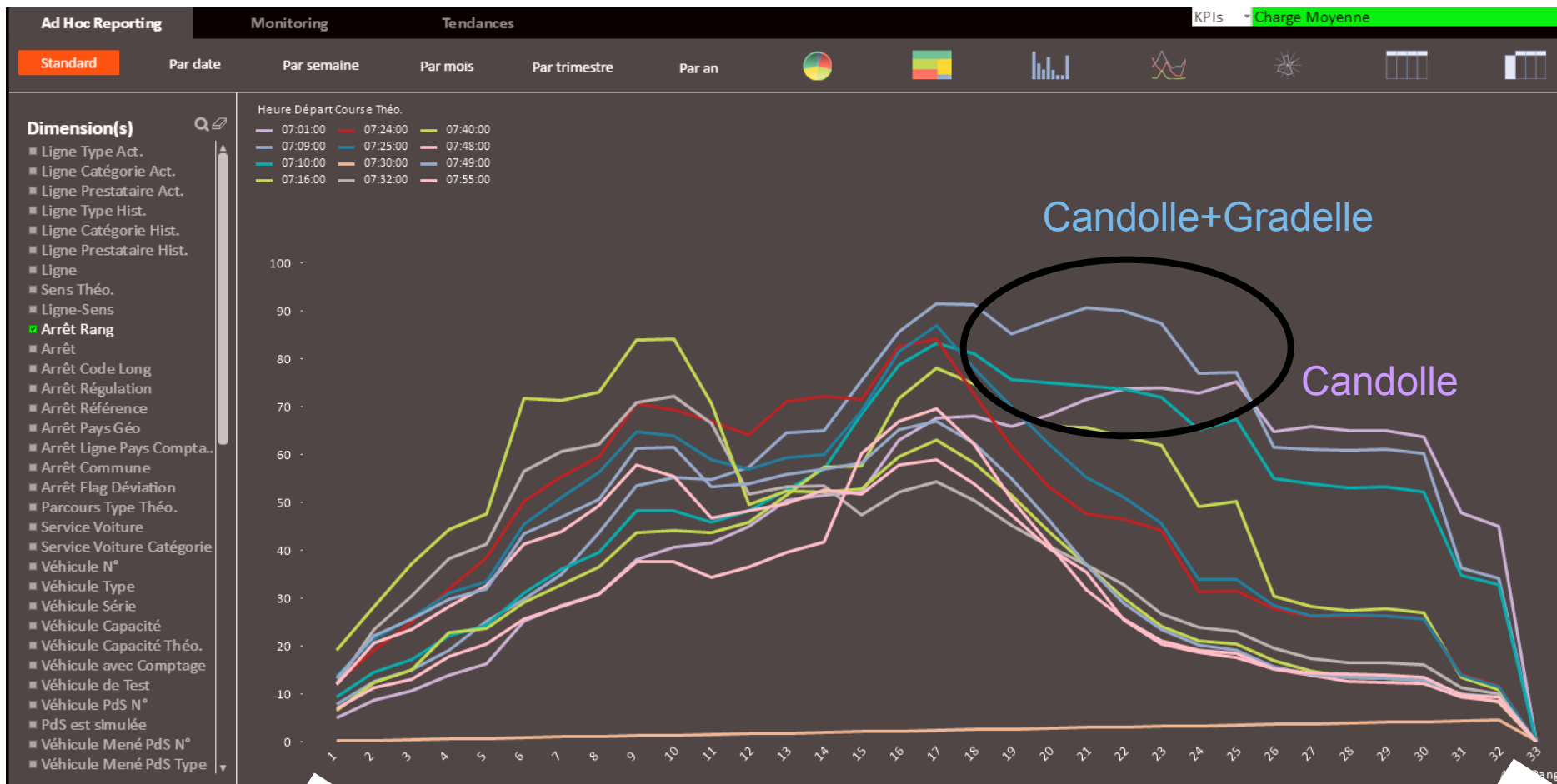
- Nouveaux horaires et nouvelle zone de provenance des élèves
- L'offre des lignes 1 et 9 est renforcée de 7h30 à 7h45 le matin (déc. 2016)



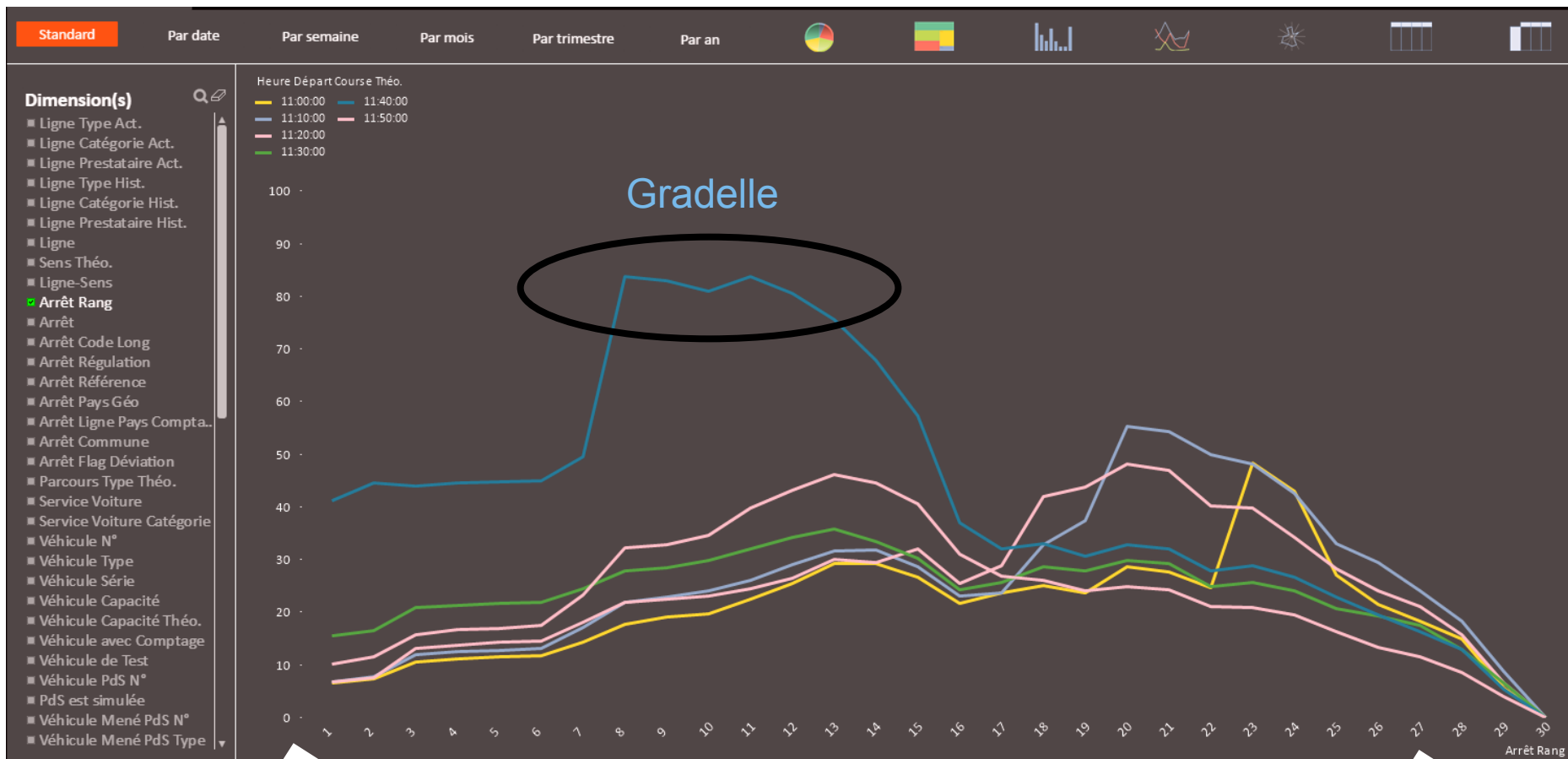
> DONNÉES DE FRÉQUENTATION – LIGNE 1 MATIN 2017



> DONNÉES DE FRÉQUENTATION – LIGNE 9 MATIN 2017



➤ CHARGE MOYENNE LIGNE 9 – SORTIE DE FIN DE MATINEE



Petit Bel-Air

Gradelle

Tours Lignon



REPUBLIQUE
ET CANTON
DE GENEVE

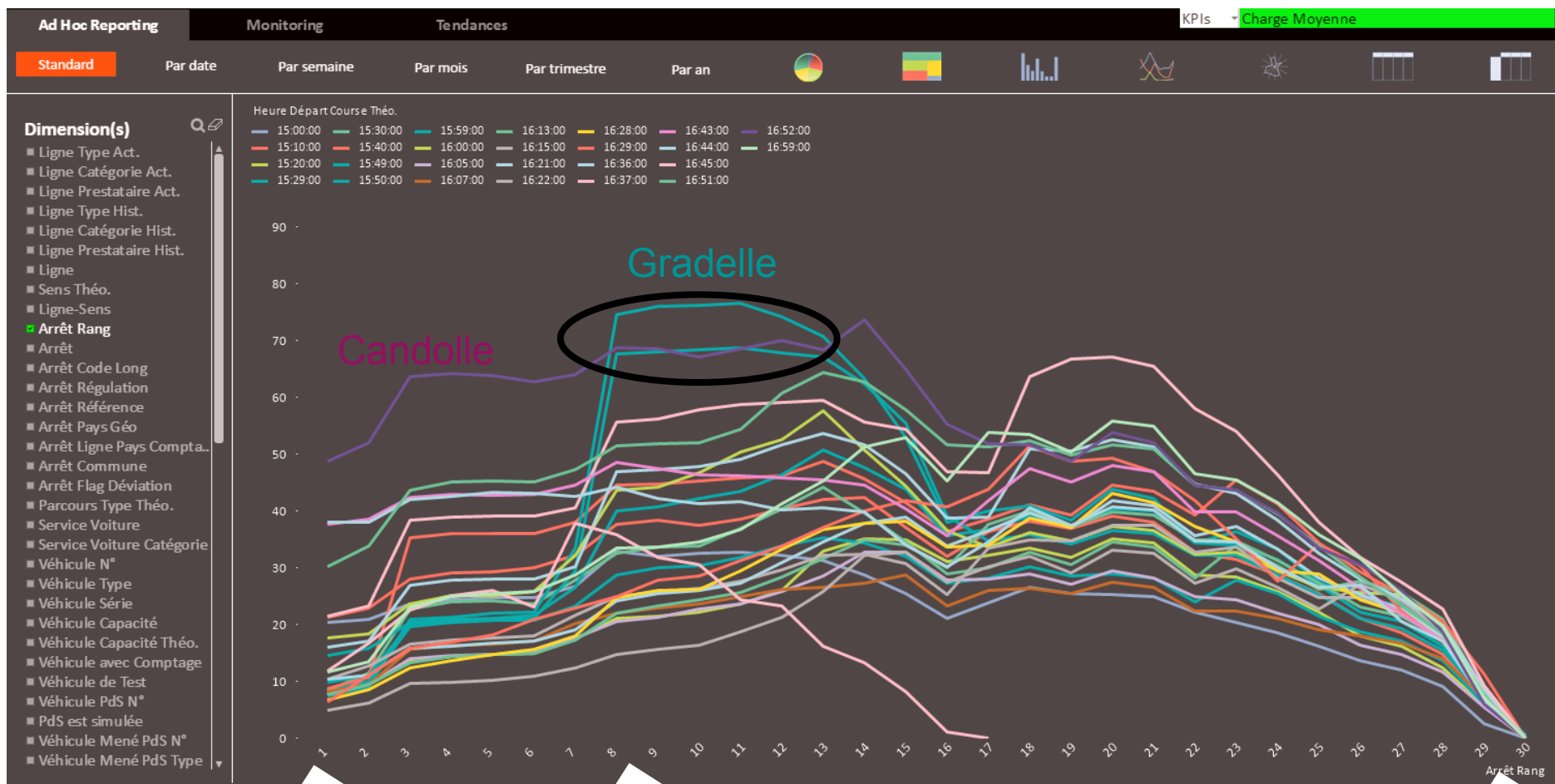
stpg

Département de l'environnement, des transports et de l'agriculture
Direction générale des transports

14.06.17

Page 8

> CHARGE MOYENNE LIGNE 9 – SORTIE DE L'APRES-MIDI



> OUVERTURE DE L'ECG RAYMOND ULDRY

DANS L'ATTENTE DU DÉVELOPPEMENT DE L'AXE FRONTENEX

➤ FREQUENCES DES LIGNES 1 ET 9 DÉJÀ AU MAXIMUM

- 1 bus toutes les 4 minutes

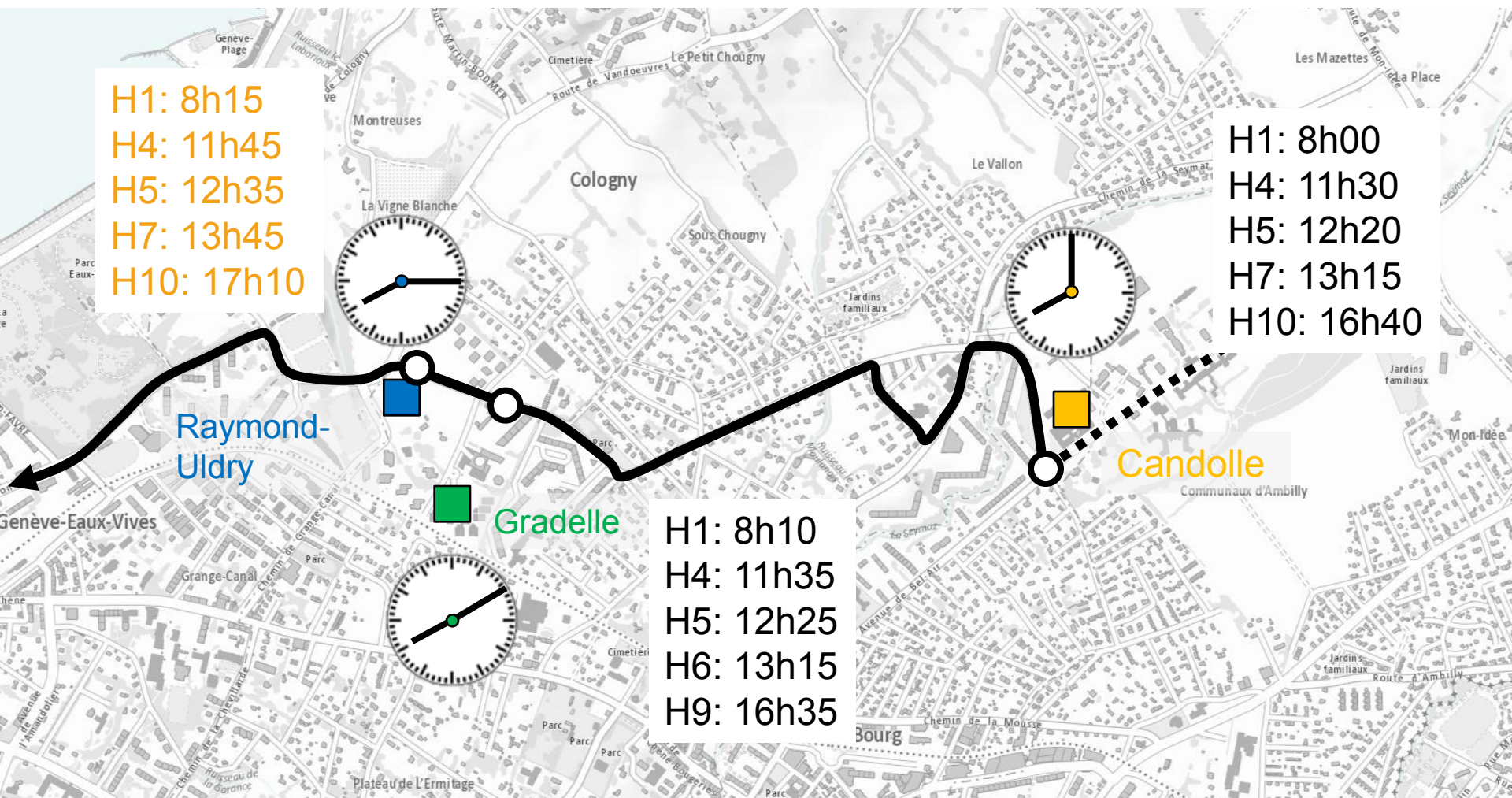
➤ ECHANGES EFFECTUÉS AVEC LE DIP POUR COORDONNER LES HORAIRES DES ÉCOLES

- Eviter que les élèves de différents établissements se retrouvent dans les mêmes véhicules (manque de capacité)

SITUATION ACTUELLE

> EN SEPTEMBRE 2016, LE COLLEGE CANDOLLE REMPLACE LE CO SEYMAZ

- Nouveaux horaires et nouvelle zone de provenance des élèves
- L'offre des lignes 1 et 9 est renforcée de 7h30 à 7h45 le matin (déc. 2016)



SITUATION ACTUELLE (CHANTIER SIG)

ligne A
4 bus/h
380-420 places/h

ligne 33
4 bus/h
380-420 places/h

ligne 1
8 bus/h
880 places/h

ligne 9
8 bus/h
880 places/h

> ARRÊT CLOS DU MOLAN



> ARRÊT CLOS DU MOLAN

Direction Rigaud



Direction centre-ville



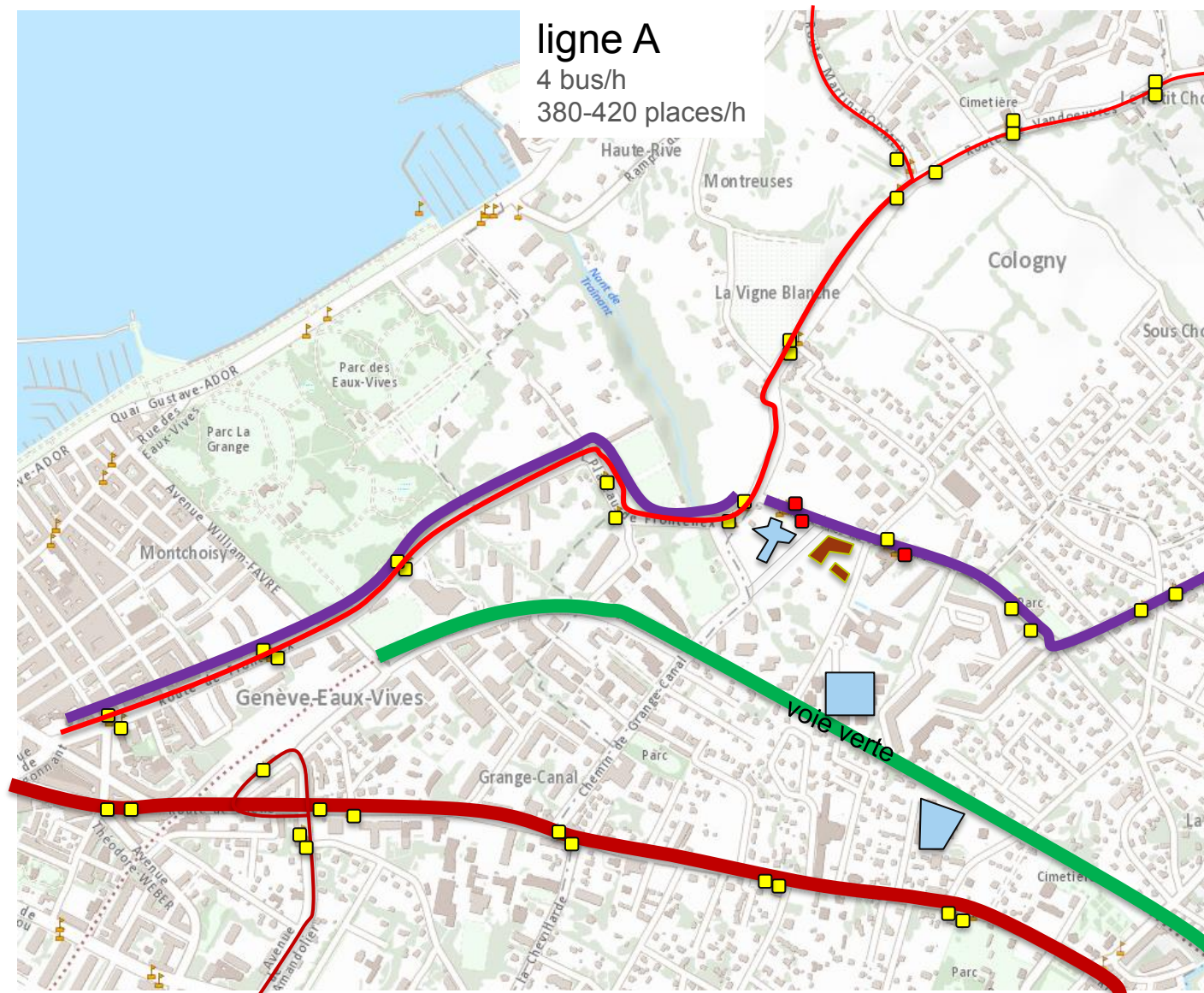
SITUATION SEPT.-DEC 2017

ligne A
4 bus/h
380-420 places/h

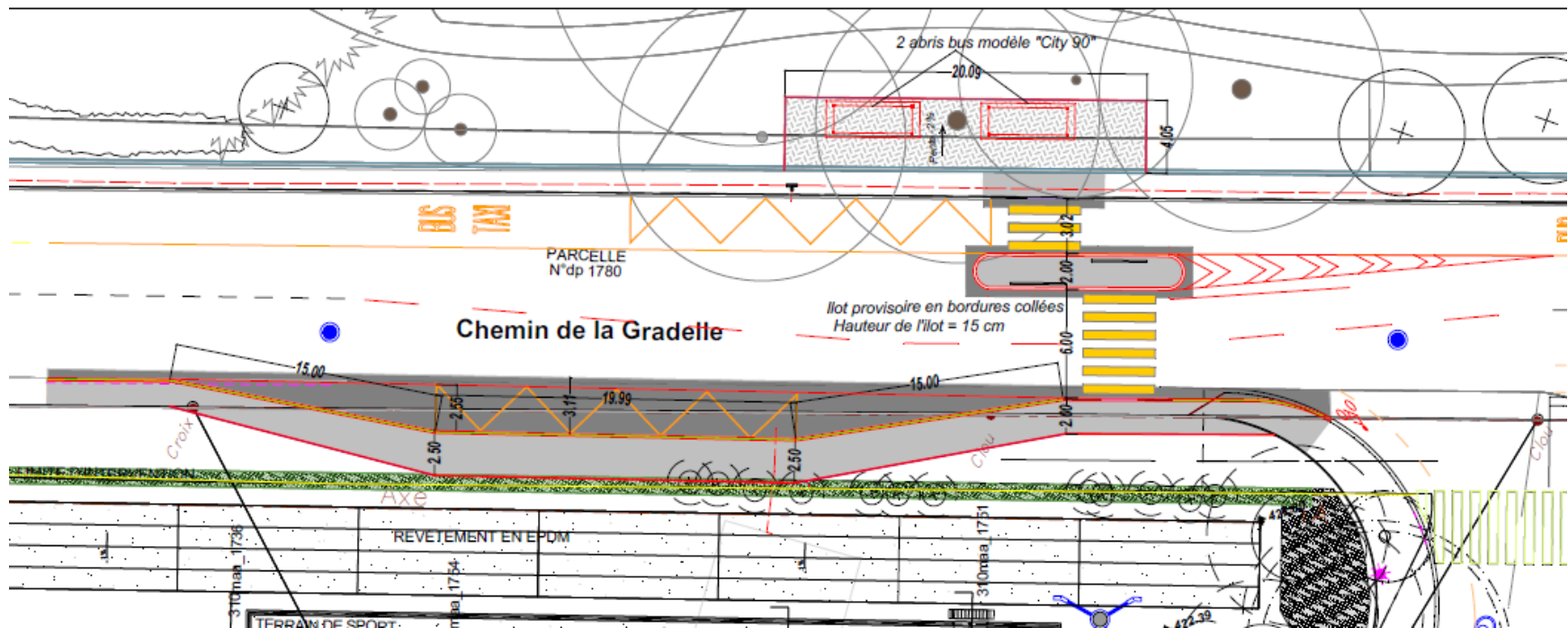
ligne 33
4 bus/h
380-420 places/h

ligne 1
8 bus/h
880 places/h

ligne 9
8 bus/h
880 places/h



> ARRÊT GRADELLE (RENTRÉE 2017-2018)



! Planification en cours d'élaboration !

ligne A
4 bus/h
380-420 places/h

ligne B
8 bus/h
880 places/h

ligne C
8 bus/h
880 places/h

! Planification en cours d'élaboration !

ligne A

4 bus/h

380-420 places/h

ligne 33

4 bus/h

380-420 places/h

ligne 1

8 bus/h

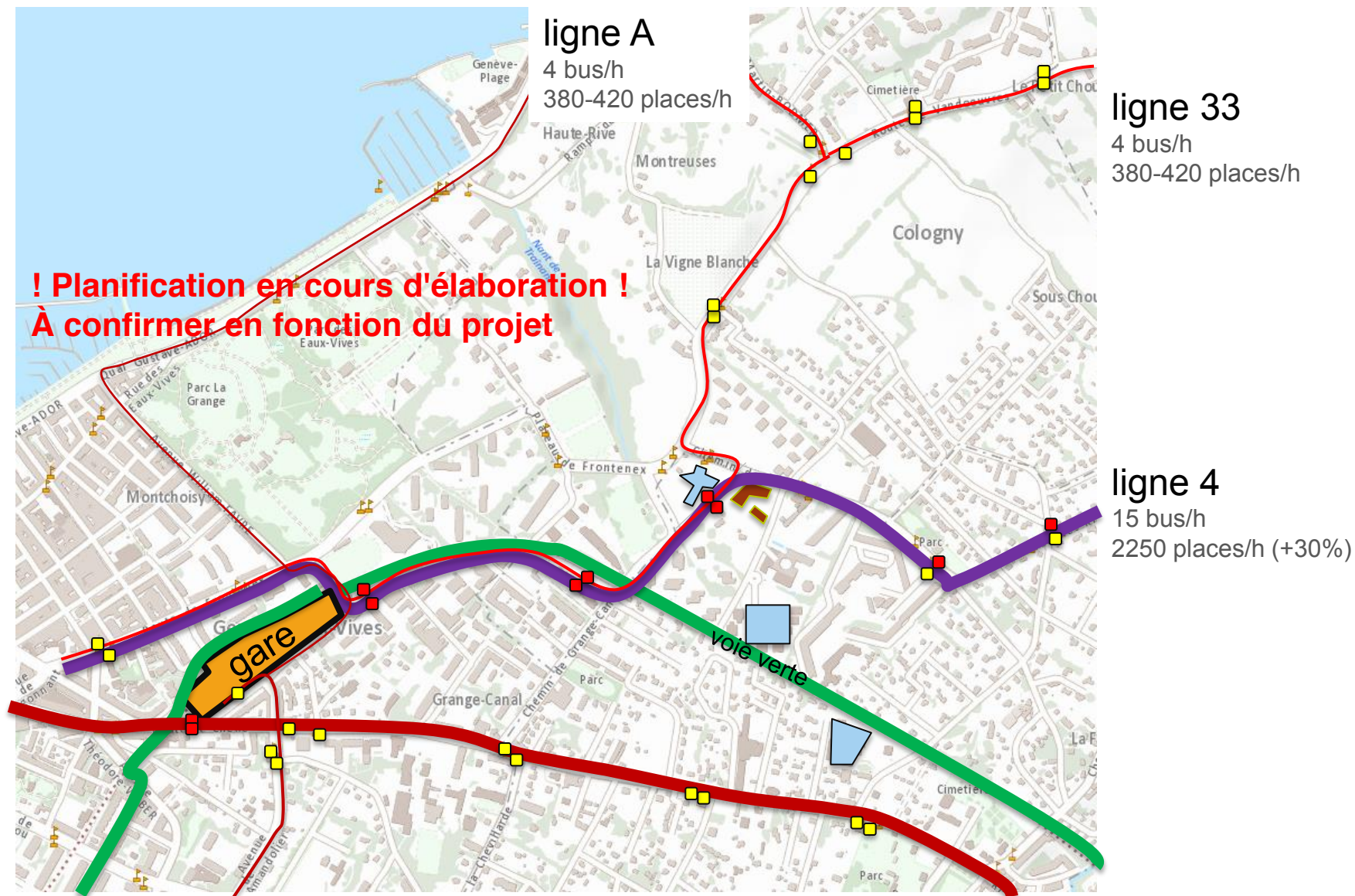
880 places/h

ligne 9

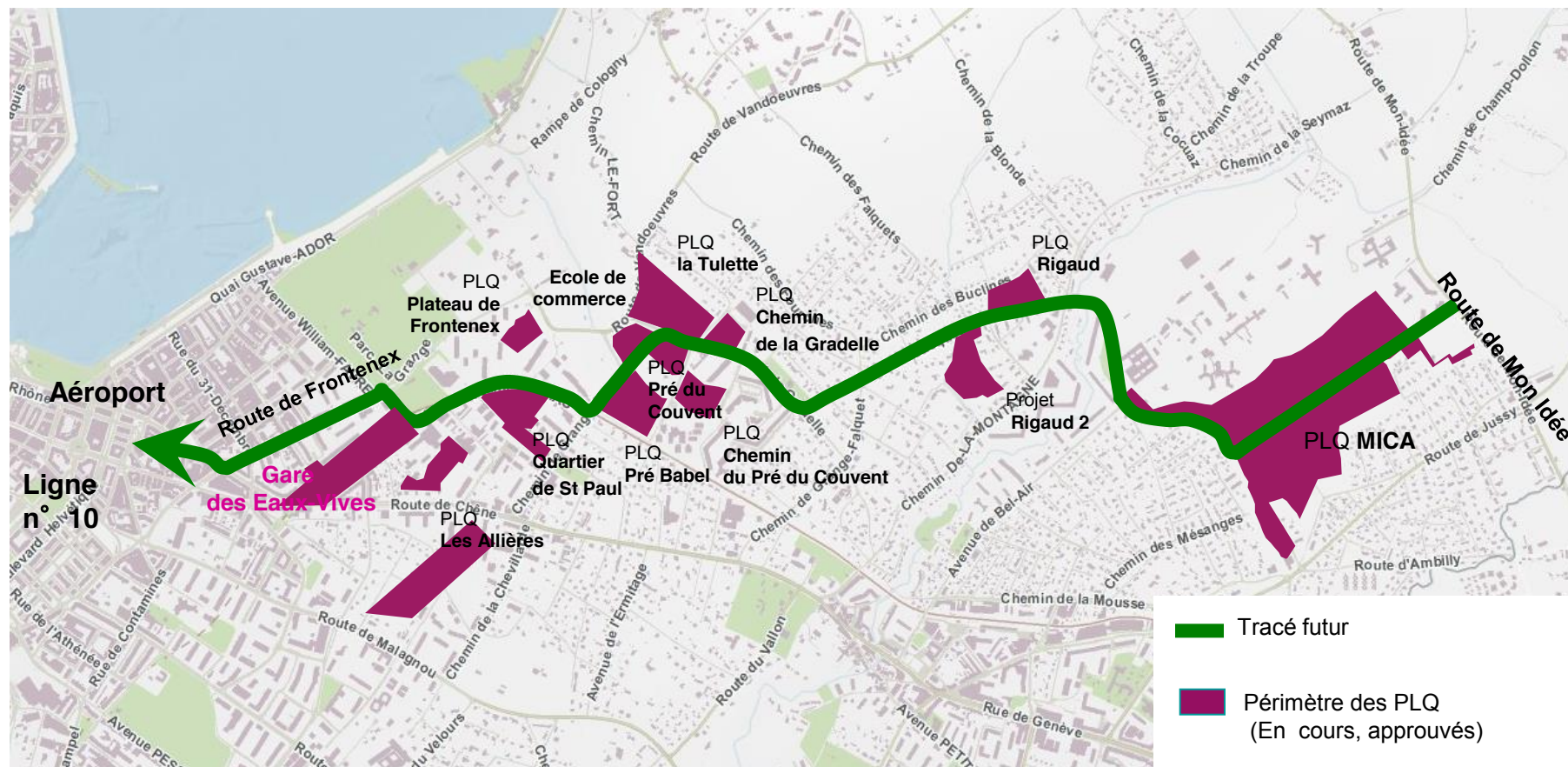
8 bus/h

880 places/h

SITUATION MISE EN SERVICE AXE FRONTENEX



> AXE FRONTENEX



EXEMPLE D'AMÉNAGEMENT D'ARRÊT

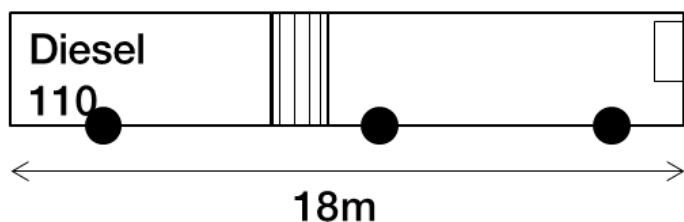


NB : variante d'avant-projet



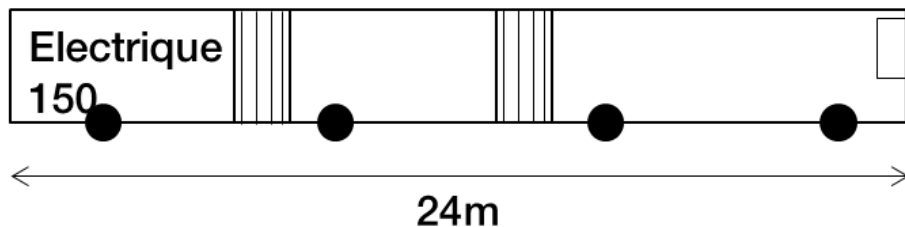
> ÉVOLUTION DE L'OFFRE DE L'AXE FRONTENEX

- Aujourd'hui



Ligne 1 à 7' 30"
Ligne 9 à 7' 30"
3' 45"

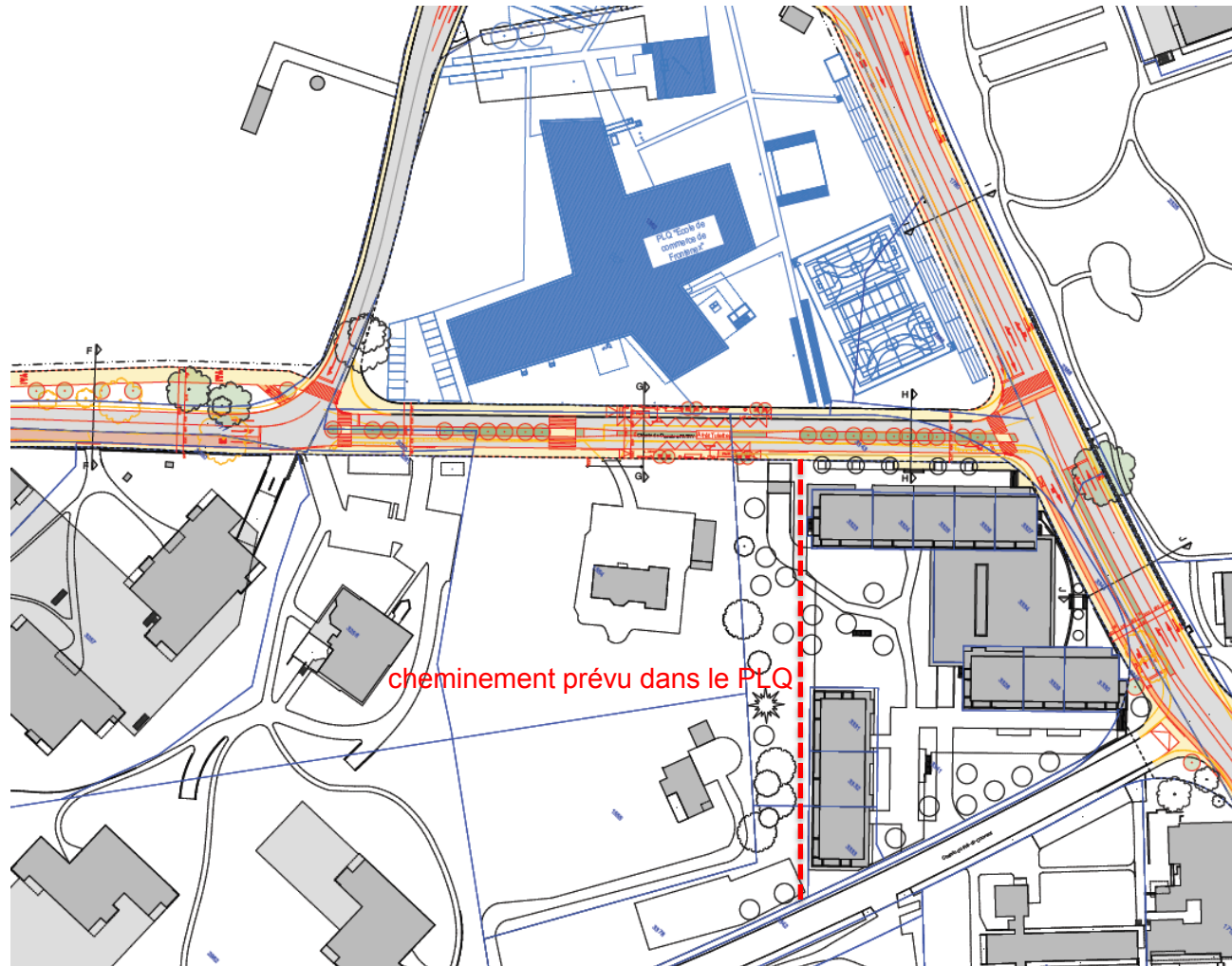
- Demain



Ligne 4 à 4'

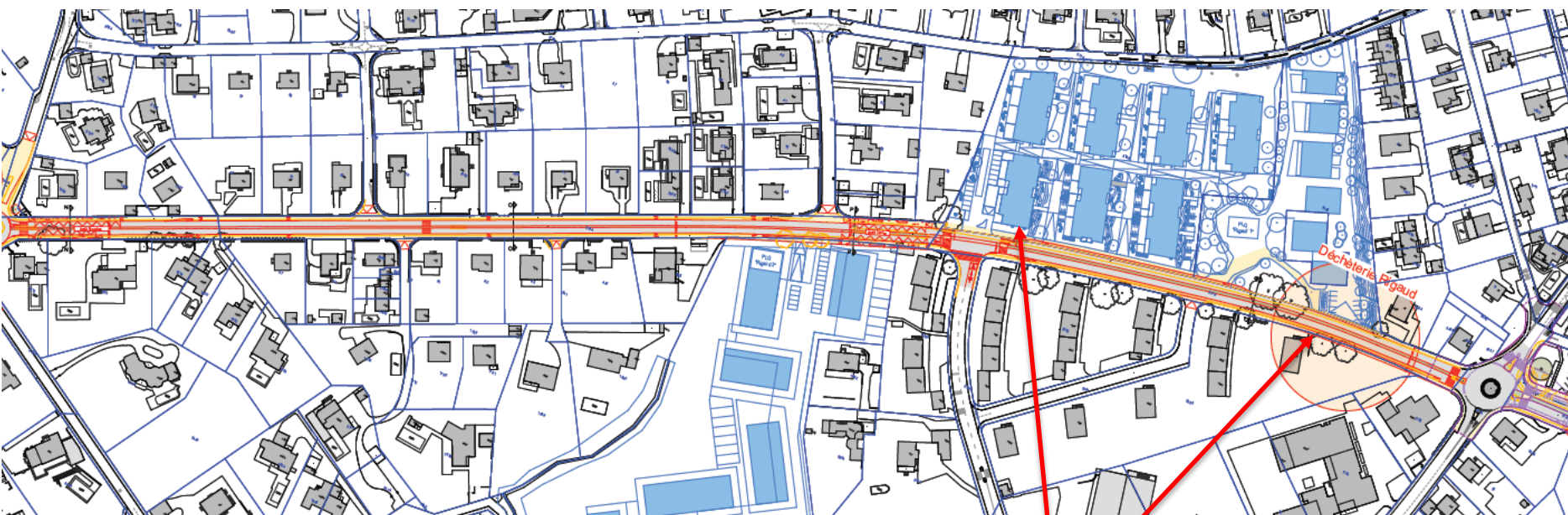
+30% d'offre

> ARRÊT PATRY ET CHEMINEMENT PIÉTONS À TRAVERS PLQ



1- ETAT D'AVANCEMENT

□ CHEMIN J.J.RIGAUD



Coordination sur projet de
déchèterie à réaliser

